



NIEUWSBRIEF 7/84

DEN HELDER

26 oktober 1984

- WO 03 oct - Deze dag van vertrek is alweer regenachtig van aard. In de morgen testen we alle systemen door en om 9 uur maken we los en varen de Annabaai uit, vergezeld door mariniers van de basis die een gesimuleerde landing uitvoeren op Blauwbaai. Vervolgens controleren we de verlaatrol om te zien of een ieder de weg naar zijn vlot nog weet. De operationele dienst kan nu ook weer oefenen en begint deze middag met een gesimuleerde ontmoetingsoefening tussen schepen. Ook komt er een Frans onderzeebootbestrijdingsvliegtuig over en kunnen we onze vuurleiding beproeven. De temperatuur buiten loopt op tot 30 en een halve graad en de windkracht schommelt tussen 5 en 6.
- DO 04 oct - Ook de technische dienst komt weer aan zijn trekken en beoefent op elke wachtsdivisie diverse machinekamernoodmaatregelen. In de middag simuleren we een kleine brand die moeilijk te blussen valt en vervolgens komt het hele schip op post om de uitgebreide schade het hoofd te kunnen bieden, de oefening verloopt goed. Omdat KLTZ Hooft ons gaat verlaten wordt hij door de commandant en officieren in de longroom uitgegeten. Hiertoe werd een speciale cocktail ontworpen door matroos Wolf, het eten werd bereid door de chef-kok sergeant Stikkelorum en matroos De Vries, de tafel werd verzorgd door korporaal Fisher met de matrozen Van der Heyden, Dekker, De Boer en Hendriksen. Een voortreffelijk culinair gebeuren.
- VR 05 oct - Matroos Wiegman is jarig vandaag. Deze morgen ook alle hens op het heliportdek, alwaar de commandant de scheidende eerste officier - KLTZ Hooft - bedankt voor de bewezen diensten aan boord en de komende eerste officier - luitenant ter zee Nieuwenhuis - welkom heet en voorstelt aan de bemanning. Daarna weer aan het werk, de wapentechnische dienst kan weer een oefening afwerken uit het wapentechnische dienst-oefenboek en de technische dienst beoefend zijn noodmaatregelen. Helaas gaat daarbij iets mis en dezelfde divisie zorgt voor de vierde keer dit jaar voor een total "steam failure" en ligt het schip weer een uur te dobberen. Vanavond doen we nog even snel een brief op de bus want morgen is het postsluiten.

- ZA 06 oct - 21 jaar wordt de matroos Manie, echter het in ontvangst nemen van de traditionele 21 klapjes stelt hij angstvallig uit. We arriveren ten 09.00 uur bij Nassau op de Bahama-eilanden en we zien van verre al dat de haven vol ligt met cruise-schepen en wel zo vol dat er voor ons geen plaats meer is, we moeten alweer voor de haven blijven dobberen. Nog lang ook want we kunnen pas om 18.00 uur naar binnen, een verloren middag om rond te kijken. Ondertussen nemen we wel polshoogte op de wal door de sloep te laten varen, tevens zetten we de oude eerste officier af op de wal, hij vliegt terug naar Nederland. Na het afmeren hebben we ternauwernood tijd om de tent op het helicopterdek op te tuigen aangezien de eerste gasten van de cocktailparty zich al aandienen.
- ZO 07 oct - De winkels zijn dicht, echter er zijn andere mogelijkheden aanwezig in de vorm van een bustrip en een vaartocht met een catamaran. Ook wordt de bemanning in de gelegenheid gesteld gebruik te maken van de faciliteiten van het Holiday Inn hotel met een omkleedkamer, het zwembad en het strand. Zeer aangenaam. Anderen blijven aan boord en gooien een hengeltje uit. Het eten van verse conch - een zeeslakachtig beest wat in een fraaie schelp huist - behoort ook tot de mogelijkheden, het wordt rauw genuttigd na gedoopt te zijn in een mengsel van tomaat, ui, spaanse peper en citroensap. De sportduikers onder ons halen ook weer opgelucht adem daar korporaal Van Boven er in slaagt om bij onze overbuurman - de Engelse oorlogsbodem HMS Brilliant - de luchtflessen te laten vullen.
- MA 08 oct - Gelukkig gaan we niet te vroeg weg vandaag, zodat een ieder deze morgen nog kan winkelen. Het valt wat tegen, de prijzen van kamera's, parfums en sieraden liggen ongekend hoog voor onze begrippen, de ansichtkaart is nog net te betalen Om 2 uur in de middag is iedereen weer aan boord en het schip wordt weer gereed gemaakt voor vertrek. Via een lokale krant vernemen we dat er in de buurt een tropische wervelstorm - Josephine - is ontstaan. Als we dan ook om 18.00 uur uitvaren staat er al een aardig windje.
- DI 09 oct - Een normale oefendag, gevuld met diverse oefeningen, rollen en procedures. In de morgen machinekamer noodmaatregelen en herlaaddrills voor corvusraketten en torpedo's, gevolgd door schietoefeningen met de .50 mitrailleurs. 800 patronen vuren wij af in de richting van twee balonnen welke op het water drijven en er wordt accuraat en snel geschoten. In de middag "man over boord" manoeuvres waarbij de luitenant ter zee Nieuwenhuis er in slaagt tot een nieuw maximum van 27 graden te laten overhellen. De zee is wat ruwer geworden en er staat een windkracht 6-7. We stomen om de noord, Josephine met argusogen volgend, teneinde donderdag met het eskader rendez-vous te maken. Ook beproeven we het systeem om een overdruk in het schip tot stand te brengen. De wapentechnische dienst heeft wat pech bij het binnen halen van de gesleepte sonar, edoch tegen de avond wordt ook dat karwei geklaard.
- WO 10 oct - Na een bewegingsvolle nacht is het nog steeds slecht weer buiten, windkracht 7-8. Deze morgen beoefenen we vliegrol met een gesimuleerde crash aan dek. In verband met het komende bezoek van de bevelhebber der zeestrijdkrachten maken we het schip deze middag extra schoon en loopt de commandant zijn inspectieronde. Na 10 weken wachten op het bericht van benoeming is onze laatste adelborst - jonker Van Marion - vandaag officier geworden. Wij feliciteren hem hartelijk na dit lange wachten. Korporaal Van Veen krijgt de bronzen medaille voor 12 jaar trouwe dienst uitgereikt.

- DO 11 oct - We zijn uit het slechte weergebied gekomen, edoch de zee blijft nog vrij ruw. Deze morgen ontmoeten we het Nederlandse eskader, bestaande uit het vlaggeschip Tromp, de fregatten Piet Heyn, Blois van Treslong, Isaac Sweers en Evertsen en het bevoorradingsschip Poolster. Voor ons een welkome afwisseling deze reis om ander Nederlandse eenheden en bemanningsleden te ontmoeten. Ook komt de bevelhebber der zeestrijdkrachten, de vice-admiraal Hulshof ons vereren met een bezoek. Hij neemt zelf een kwartier lang plaats achter het roer en houdt het schip goed op koers. Helaas gaat er ook wat mis, het schip maakt een zware slagzij en een nieuw maximum van 43 graden wordt op de clinometer genoteerd. Ook wordt er brandalarm gegeven vanwege sterke rookontwikkeling in radarhut no. 3, echter door bliksemsnel optreden van het zeewacht brandpiket wordt uitgebreide schade voorkomen. De BDZ verlaat ons alweer snel na eerst nog alleen geruime tijd door het schip te zijn gelopen. Bij zijn vertrek deelt hij mede dat hij de Tjerk Hiddes een goed schip vindt, hetgeen geen gering compliment is waar we erg blij mee zijn. We houden onze eerste oefening met het eskader en dat verloopt voorspoedig. Sergeant-majoor Kestelo wordt met een Lynx-helicopter opgehaald teneinde Antilliaans geld weg te brengen naar de Piet Heyn.
- VR 12 oct - Twee jarigen vandaag, de matroos Van Bakel en de marinier Smeele. We lopen vroeg in de morgen Ft. Lauderdale in Florida aan, een stad iets ten noorden van Miami. Na het afmeren - wij langs zij de Tromp - maken velen van de gelegenheid gebruik om op te lijnen met hun collega's van het eskader. Er worden veel auto's gehuurd want dit is de gelegenheid om de vele attracties die Florida rijk is, te bezoeken. Bellen naar huis is ook gemakkelijk, bij het schip in de buurt zijn vele telefooncellen waarmee een snelle verbinding tot stand gebracht kan worden. Sommigen maken deze middag een verkenningsslag in de omgeving. De cocktail-party wordt deze keer gehouden op het heliopterdek van de Tromp.
- ZA 13 oct - Het schip is nagenoeg uitgestorven. Bezoeken worden gebracht aan de Everglades, Disneyworld, Epcot, Oceanworld, Six Flags Atlantis, Miami, Alligator farms en nog andere attracties, met eigen auto of met georganiseerde bustrips van 1 of 2 dagen. Het weer werkt uitstekend mee en de hartelijkheid van de Amerikanen eveneens.
- ZO 14 oct - Net als gisteren. Pas laat in de avond is het merendeel van de bemanning weer aan boord, redelijk vermoeid. We komen aan de weet dat er een eskader sport-troffee bestaat, op het ogenblik in handen van de Poolster en we dagen hen dan ook meteen uit voor een partij voetbal in Willemstad, de volgende haven.
- MA 15 oct - Vanmorgen vroeg op om het schip gereed te maken voor vertrek naar zee. De commandant van het eskader, de schout bij nacht Van Renesse, vaart deze morgen met de Tjerk Hiddes mee en bezoekt ook enige verblijven om een praatje te maken met het personeel. Het weer is goed en we varen over een spiegelglad zeetje. De oefendag is gevuld met vlieg oefeningen, een luchtverdedigingsoefening en we komen ook nog langs zij de Tromp om nog wat artikelen over te nemen. Onze complete bevoorrading-op-zee ploeg staat aangetreden terwijl we maar 1 pakje overkrijgen, een van de bekende misverstanden die ontstaan als meerdere schepen met elkaar oefenen. De matroos Labberton wordt vandaag 21 jaar en krijgt 's avonds in het cafetaria de bijbehorende 21 klapjes.

- DI 16 oct - Luitenant ter zee Derksen is vandaag jarig en naast de traditionele taart ontvangt hij ook nog een paar cadeautjes van zijn collega's. De wapentechnische dienst krijgt de beschikking over nagenoeg alle elektronische apparatuur de gehele dag ten behoeve van onderhoud op zee. De morgen starten we met het beoefenen langszij komen met de Isaac Sweers, het zgn. "leapfroggen" oftewel "haasje over". Vervolgens komen we langszij de Poolster en nemen tegelijk olie en 100 vaten bier, hetgeen lekker snel gaat. Met 3 schoten beproeven we de goede werking van het kanon, op het helioperdek wordt er ook geschoten, maar dan met het pistool voor het op peil houden van de persoonlijke schietvaardigheid.
- WO 17 oct - We krijgen de eerste mensen van de andere schepen per rubberboot aan boord die gebruik willen maken van onze uitstekende sateliet-communicatieverbinding. Tijdens een manoeuvre oefening, waarbij de Tjerk Hiddes de leiding heeft, beproeven we wederom het kanon met 2 schoten. Dit doen we ter hoogte van de brug van het vlaggeschip als we er vlak langs varen. De eskadercommandant schrikt ervan In de middag een zeedoelschietoefening met de gesleepte schijf van de Poolster en in de avonduren vlieg-oefeningen met de helioper van de Evertsen. De dokter laat een bekendmaking over malaria het licht zien en deelt aan iedereen 6 pillen uit. Het is de bedoeling dat we er elke vrijdag een nemen.
- DO 18 oct - In de loop van de morgen transporteren we de op dinsdag overgekregen biervaten van de hangar naar de bierbergplaats. Het weer is we derom zeer zonnig. In het kader van een tactische naderingsoefening doen we - nadat we een flink eind van de zgn. vijandelijke schepen zijn weggestoomd - ons voor als een vriendelijke coaster en sluipen varende langs de kust weer naderbij. Dankzij onze radiopeiler kunnen we de peiling waar de andere schepen zich bevinden vaststellen en een gesimuleerd wapen afvuren, hetgeen ons in de oefening een voordeel oplevert. In de avond komen we weer langszij de Poolster om olie te laden.
- VR 19 oct - Op de midtermcontactdag te Den Helder zijn foto's gemaakt die we hebben ontvangen en thans ter nabestelling in het studieverblijf hebben opgehangen. Een deel van het eskader maakt zich op om Willemstad binnen te lopen, dat zijn de Tromp, Piet Heyn, Tjerk Hiddes, Poolster en de onderzeeboot Potvis, die zich hedenmorgen bij ons heeft gevoegd. Om kwart voor acht staat de bemanning volgens paradeerrol aangetreden en nadat de Tromp een saluut heeft afgevuurd en een ontvangst lopen we één voor één de Annabaai binnen en meren af tegenover de handelskade. Bij de middagmaaltijd handelen we volgens de dagelijkse orders, die vermelden: geeft de malaria-mug geen kans, neemt heden allen de eerste pil. In de avond de bekende receptie aan boord van de Tromp.
- ZA 20 oct - Wij zijn onderhand oude bekenden in Willemstad en een ieder weet zich dan ook het beste te ontspannen, behalve het wachtvolk dan, welke tevens in de middag het schip moet openstellen voor bezoek. Voor de rest wordt er gerust, gereden, gelopen, gesurft, gezeild en gezond. Alleen de technische dienst moet dit weekend een paar forse reparaties uitvoeren en is dan ook deze dagen keihard aan het werk.
- ZO 21 oct - Een rustige dag. De Tjerk Hiddes haalt de eskader-trofee zonder pardon binnen omdat de tegenpartij voor het voetballen niet komt opdagen. We worden wel weer gelijk door de Evertsen uitgedaagd voor een partij golf of tennis te Cartagena, onze volgende haven. En hiermee besluiten we de eerste periode van 3 weken van onze zes-weekse eskaderreis.